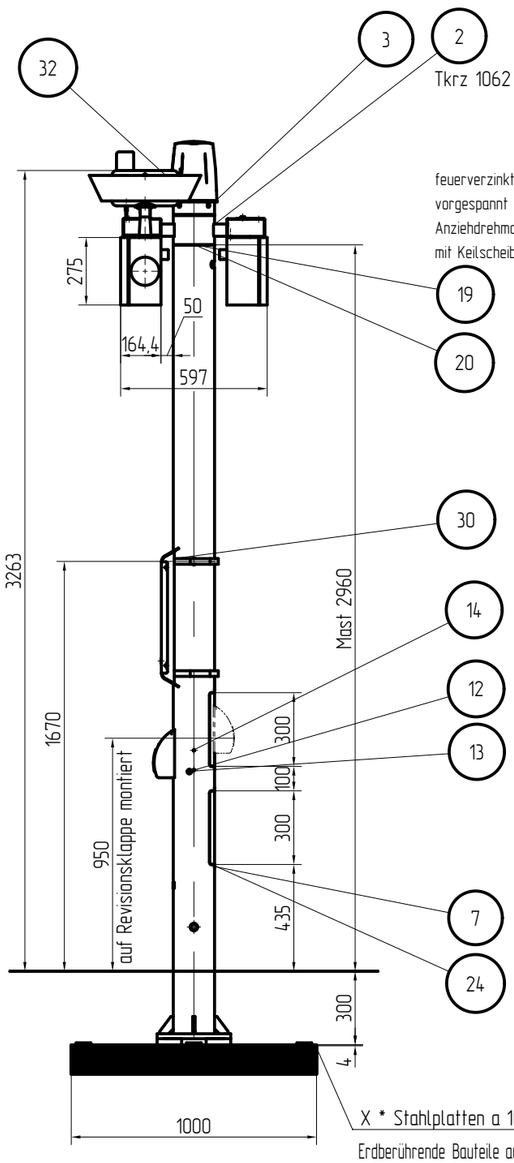
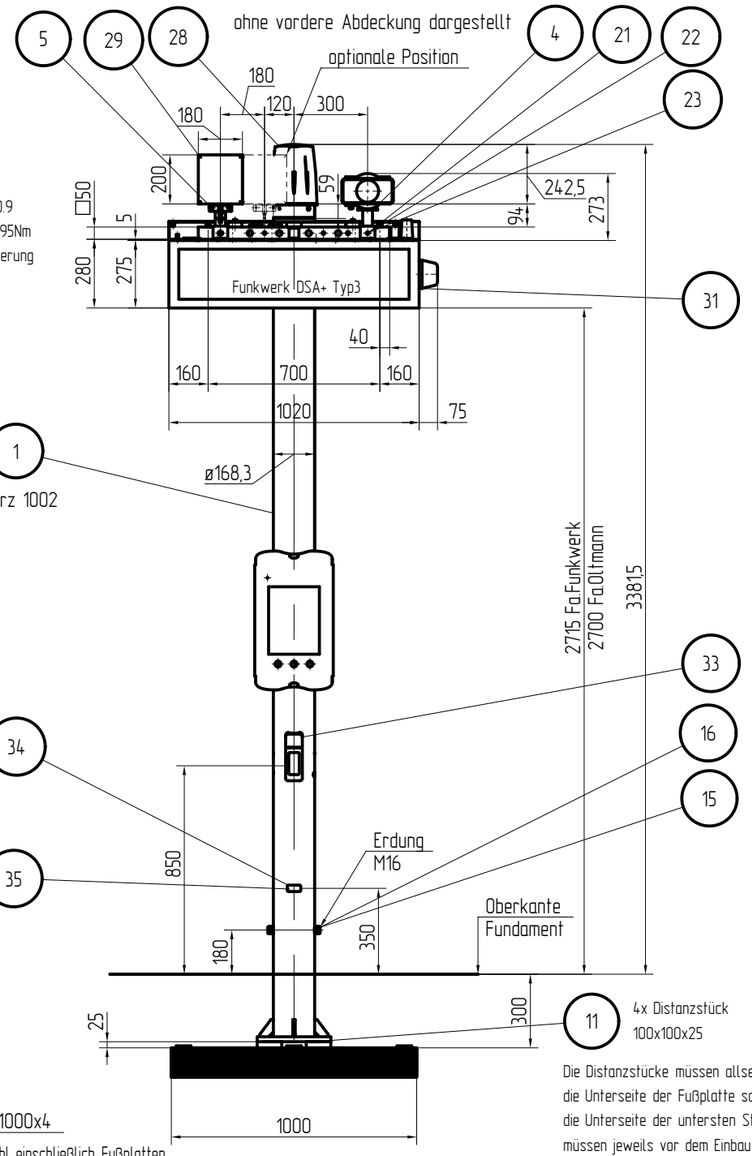
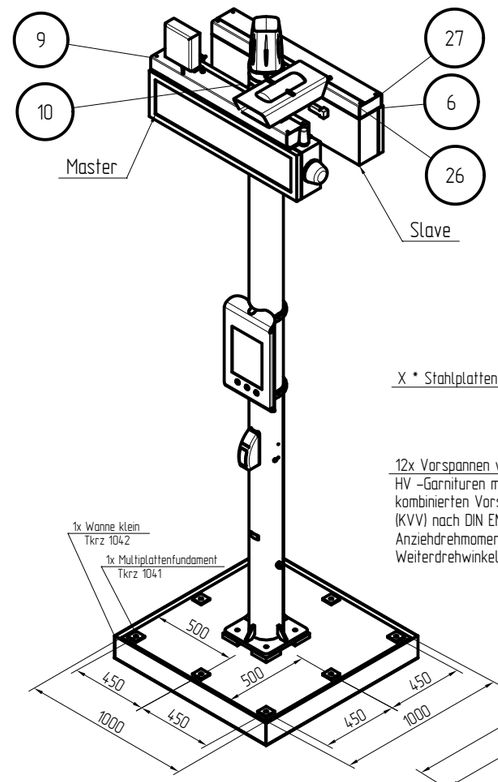
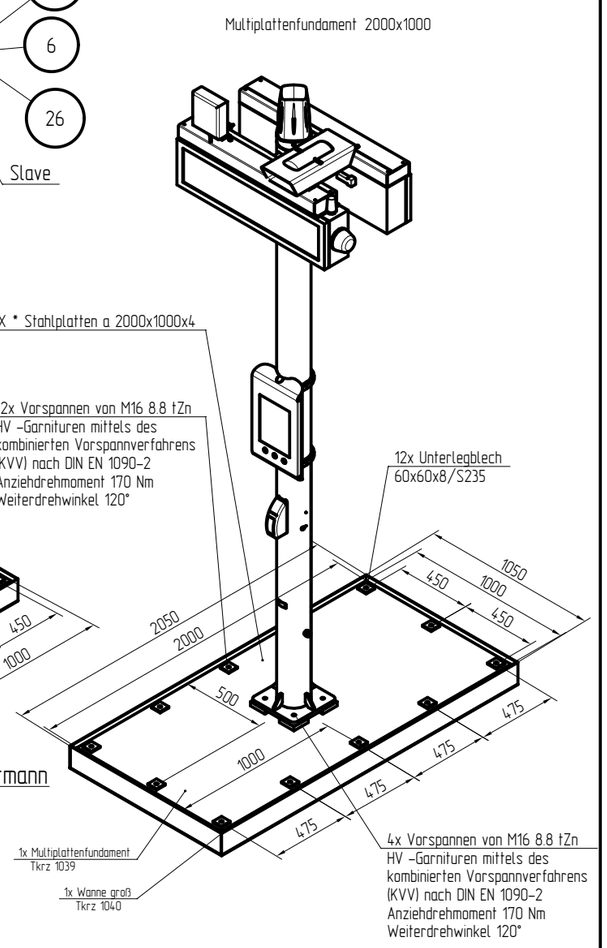


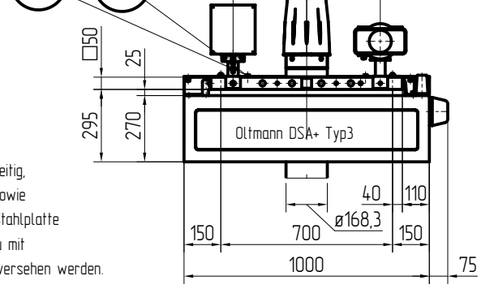




Pos. 17 nur bei
Verwendung DSA+
der Fa.Oltmann

## DSA+ Anbau / Abmessungen Fa. Oltmann




## Korrosionsschutz

- Stückverzinkung, Schichtdicke mind. 85µm EN ISO 1461
- optional zusätzliche Pulverbeschichtung auf Stückverzinkung, Schichtdicke 60µm EN ISO 1461 und DIN 55633
- Korrosionsschutzklasse C2, C3

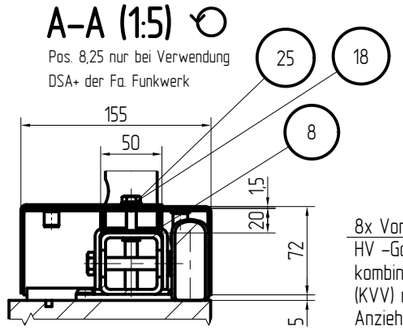
X * Stahlplatten a 1000x1000x4

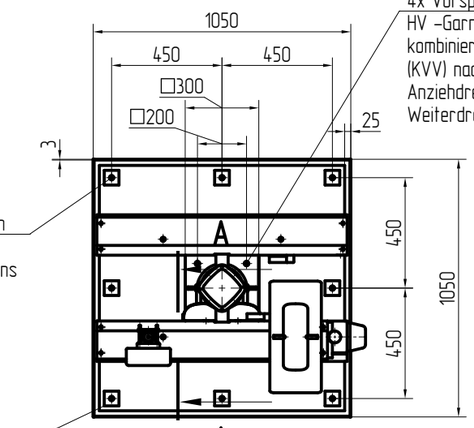
Erdberührende Bauteile aus Stahl einschließlich Fußplatten und Mast sind mit Bornit Bitumenschutzanstrich bzw. Bornit Korrosionsschutz bis OK Gelände zu versehen bzw. zu vergießen.

11 4x Distanzstück 100x100x25

Die Distanzstücke müssen allseitig, die Unterseite der Fußplatte sowie die Unterseite der untersten Stahlplatte müssen jeweils vor dem Einbau mit Bornit Bitumenschutzanstrich versehen werden.

## A–A (1:5)




8x Vorspannen von M16 8.8 tZn
HV –Garnituren mittels des
kombinierten Vorspannverfahrens
(KVV) nach DIN EN 1090–2
Anziehdrehmoment 170 Nm
Weiterdrehwinkel 120°

4x Vorspannen von M16 8.8 tZn
HV –Garnituren mittels des
kombinierten Vorspannverfahrens
(KVV) nach DIN EN 1090–2
Anziehdrehmoment 170 Nm
Weiterdrehwinkel 120°

8x Unterlegblech
60x60x8/S235
(Tkrz 1038)

A Stückliste mit Gewichtsangaben siehe Blatt 2.

Befestigungsmittel für Zukaufteile sind nicht erfasst

alle nicht benötigten Öffnungen und QH–Enden mit Stopfen verschließen

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | | | |
| 2 | | | |
| 1 | | | |
| Nr. | Änderungen bzw. Ergänzungen | Datum | Name |

unbemaßte Kanten nach DIN ISO 13715 -0,2 +0,2

alle ø Ra 25

Projektion

Allgemeintoleranzen spanend spanlos ISO 2768 -m -c

DB InfraGO

Maßstab: 1:25

DSA+ TYP 3 ds

Montagezeichnung

zugehörige Stückliste
Tkrz 1061

Ersteller: DB InfraGO AG / Personenbahnhöfe
I.IPM bzw. I.IPF
Europaplatz 1, 10557 Berlin

gemäß Typenstatik 2024

Tkrz 1060

Ausgabe vom: 22.05.2024

Ersatz für: -